

## День 8. Тур-операторы (агентства).

Планируя путешествие на Камчатку, не следует полагаться только на свои силы – без помощи местного туристического агентства, конечно, можно обойтись и сэкономить на этом денег – но за это придётся заплатить временем. Также надо определиться с категорией сложности путешествия. Если маршрут предполагается “пенсионерский”, а турист – “парниковый”, то надо выбрать агентство, которое специализируется на катании по Камчатке пожилых туристов, в основном – иностранцев. Но это будет отдых крайне недешевый, поскольку основное средство передвижения в этом случае будет вертолёт. Плюс за бортом останется масса интереснейших мест, добраться до которых можно только на своих двоих. Но без вертолёта вообще тоже нельзя – и здесь без помощи агентства также весьма сложно. И тем более требуется внешняя помощь, если происходит сбой в графике маршрута, например, по причине отмены вертолёта в плохую погоду.

Именно это и произошло с нами – несмотря на все старания Олега (директора тур-фирмы “Полюс-М” - <http://polusm.com>), несмотря на ранний подъём и прибытие на вертодром – мы опять остались за бортом. В результате нас достаточно оперативно переориентировали на сплав – посадили на автобус и отправили на речку Малка-Быстрая.

Встреча с легендарным местным проводником Владимиром-“Маугли” (угадайте за что могут дать такое прозвище), по дороге – локальные достопримечательности: пирожки в посёлке Сокоч и купание в Малкинских горячих источниках (их там много и сразу).

Потом подарок от нашего повара Людмилы – настоящий торт, а потом неудавшийся эгегей (“полу-эгегей”), который назавтра вылился нам совершенно непонятной погодой – то моросит, то солнце...



## День 9. Рыба.

Ну кто не знает про дальневосточную красную рыбу и икру! Ну что об этом можно сказать нового? Ничего. Рыба в реках есть – и иногда её очень много, иногда катастрофически много. В 1998 году рыбы на нерест пришло столько, что она образовала заторы и не могла пройти вверх по рекам. Спасали ситуацию экскаваторами и динамитом. Ковшами добывали рыбу из рыбьих “пробок”, или просто взрывали там, куда подъехать было невозможно. Трудно представить себе такое. Подобную ситуацию предсказывали и в 2005 – но рыба одумалась и ушла в сторону Сахалина.

Ловится не только красная рыба – есть и хариус, голец (мальма), радужная форель (микижа). Рыбы достаточно и для медведей, и для людей – все, кто взял в руки спиннинг, хоть что-нибудь, да поймали.

Причём поймали достаточно для обеда и ужина – мясо отдыхало в сторонке. Праздник ухи (не путать с рыбным супом) и прочих рыбных блюд. Ловили рыбу с берега и с двух рафтов – на которых и сплавлялись.



Сплав “пенсионерский”, неспеша, лениво огибая валуны в воде. Порогов было всего три – там пришлось немного погresti, но пороги для рафтов были слишком слабые. Можно было и совсем не грести. Но, несмотря на это, наши рафты получили гордые имена “Гребиблин” и “Гребублин”.



Сплав и планировался как спокойный – аж четверо из нас сплавлялись впервые в жизни – Е.О, Е.П, А.Ш. и А.Бр. Кстати, все они оказались на рафте Маугли, который веселил публику разными историями или фразами “подъём в 6 и идём до темноты”, или “до ближайшего объекта всегда полчаса ходу”, или спал на баллоне – но всегда просыпался точно перед очередным порогом.

Камчатская  
“Карелия” (справа)  
и “элемент порога”  
(внизу)



Владимир-Маугли почти постоянно ловил рыбу на спиннинг, причём весьма успешно. Однажды на ночной стоянке, поставив палатку, разведя костёр и сделав всё прочее необходимое, он взял спиннинг и отправился ловить рыбу вниз под крутой берег. Не прошло и минуты, как Маугли скрылся под берегом, – оттуда вылетела рыба, описала дугу и шмякнулась о землю рядом с костром. Во как бывает.