

Правда и неправда о Камчатке

То, что Камчатка очень далеко и находится в +9 часах от Москвы и +12 часах от Гринвича – правда. То, что из окон Петропавловска видны вулканы, в долинах полно горячих источников, местами бьют гейзеры, по берегам рек рыбачат медведи, а по Авачинской бухте курсируют атомные субмарины – правда. То, что это очень холодное место с тяжелым для выживания климатом, вечными дождями летом и многометровыми сугробами зимой – увы, правда. Но то, что Камчатка фантастична, что она является одним из самых красивых мест на Земле – это тоже правда.

Всё остальное, что говорят про Камчатку, – это неправда. Когда по ТВ показывают репортаж про очередной циклон и троллейбусы, медленно ползущие в снежном буране по улицам Петропавловска, – это неправда. В населенных пунктах Камчатки не бывает троллейбусов – там слишком дорогое электричество. Когда в новостях дикторша дрожащим от волнения голосом вещает про 5-балльное землетрясение на Камчатке и о том, что “о жертвах и разрушениях не сообщается”, – вам тоже пудрят мозги очередной чернухой. Все постройки там рассчитаны минимум на 7 баллов, и 5 баллов могут лишь выбить стекло в плохо закреплённой форточке или придавить невезучего туриста лавиной (зимой) или скатившимся с осыпи бульбашником (летом).

Правдой является также то, что отдых на Камчатке экстремален. Как по бюджету мероприятия, так и по трудностям и лишениям, которые придётся переносить среднестатистическому туристу. Там практически нет дорог, основной способ добраться до большинства природных жемчужин – вертолёт и/или пешком. На пределе возможностей обычного офисного сотрудника, не обременяющего себя регулярными физическими упражнениями. При этом для камчадала взять перевал с перепадом высот в какие-нибудь 1000м – семечки. А теперь представим себе рядового сотрудника какой-нибудь московской компании, который быстро и весело, бегом и с рюкзаком забирается на высоту, эквивалентную двум останкинским башням!

С носа капает пот, вокруг висит морось (или безумно жарит солнце), ноги молят мокрый (в июне-августе) снег, или хлюпают по мокрой лесной тропе, или скользят по каменной осыпи – вот что придётся пережить, чтобы увидеть своими глазами то, что другим будете потом показывать на цветных картинках. Встретившая нас в аэропорту Лена (представитель тур-оператора) предупредила сразу, что для туристов здесь действует правило “трёх как”: как тяжело, как хочется жрать, как же красиво!

Оно стоит того. Если пляжи всех этих анталий надоели до чёртиков, если не страшно ночевать в палатках, подставить рюкзак под дождь, спину под рюкзак, а прочие незакрытые части тела – под местных кровососущих. Если не страшно идти, идти, идти часами вверх по траверсу или брать подъём “в лоб”, ковылять, спотыкаться, мокнуть от пота и под дождём, обгорать на солнце, глаза на выкате – язык на плече. Если не напрягает стремиться медленно приближающегося медведя, ловить рыбу, почти ежедневно потреблять свежую уху, а периодически – не менее свежую икру. Если каждый день пить чистейшую ледниковую или минеральную воду, которая там – везде. Сильные духом удивятся возможностям своего организма. Ага?

Ну – тогда поехали. Расскажем всё, что пережили сами. Поделится опытом. Опыт сей будет разбит на “темы”, синхронизированные с дневником нашего путешествия. Каждый день – новая тема, каждая новая тема – новый день. С чего начнём? С самого начала.

// В отчёте использовались фотографии: хорошего качества – в основном от А.Ш. и Е.П., прочие – от Е.К., Е.О., И.К. и А.Б.

День 0. Цены (август 2006).

Назвать отдых на Камчатке низко-бюджетным нельзя никак. Это, наверное, – одно из самых дорогостоящих способов времяпрепровождения, если не брать в расчет разную экзотику вроде Тибета, Патагонии или Антарктиды. Основные затраты падают на авиабилеты (30 тыс. рублей) и на оплату вертолётов. Но если брать билеты на самолёт сильно заранее, где-нибудь в январе или феврале – на август, то цена может упасть до 17 тыс. рублей. Говорят, что можно умудриться купить билет в оба конца даже за 14 тыс.

Однако если сэкономить на самолёте до Петропавловска и обратно можно, то с вертолётами (насколько известно) данный фокус не пройдёт. Единственная авиакомпания на Камчатке, имеющая право на пассажирские перевозки, – “Камчатские Авиалинии”. Цена аренды вертолёта почасовая, МИ-8 обойдётся примерно 50 тыс. рублей за час. В результате посещение вулкана Ксудач и Ходуткинских источников выливается примерно в 100-120 тыс. рублей на всех, а полёт в Долину Гейзеров – 14500 руб. за каждого.

И обойтись без вертолёта во многих случаях нельзя никак. В Долину Гейзеров, на Ксудач или Ходутку единственный альтернативный вариант – недельный (в одну сторону) поход пешком (со всеми пожитками и пропитанием за спиной). Или более 500 км неспешно на автобусе или вахтовке по грунтовой дороге – если не терпится посетить вулканы Ключевской группы (Ключевская сопка, Толбачик).

Цены в гостиницах и отелях:

- дом отдыха «Гелиос»: 3500р. за блок на 3х чел + 150 р. завтрак с каждого.
- гостиница «Фламинго»: 4500р. за блок на 4х чел + 200 р. завтрак.
- отель «Антариус»: 2600р. двухместный номер + 200р. завтрак.

Вполне московские цены за обеды в кафе или простеньком ресторане: 200-300р. Обед “от пуза” в хорошем ресторане, пиво – залейся: 1000р. Пиво разливное в уличном пивняке: 40р. за литр в свою тару. Свежая икра на рынке: 500-800 р. за кг. Свежая красная рыба холодного копчения: 50-150р. за кг., рыба очень хорошего качества – 200-250р. В начале рыболовного сезона цена на икру и рыбу значительно выше. Прочие цены для сравнения на Камчатке и в Москве в августе 2006:

Бензин АИ-92:	22-23р. / 18-19р.
Дизельное топливо:	21р. / 16-17р
Электричество:	2,5р. / 1,8р.

Итак, разобравшись с ценами и маршрутами, уплатив необходимое, мы, в указанном выше составе, собрались в Шереметьево-1 для улёта на Камчатку. Посадка в самолёт запомнится нам надолго – чтобы проникнуть на стойки регистрации необходимо было пройти металлоискатель и просветку багажа, которые работали крайне медленно. В результате очередь на досмотр превратилась в плотную толпу, с истерическими выкриками “пустите, у меня самолёт сейчас улетит!” – “куда лезешь, у меня тоже уже улетает!”, с передачей чемоданов через головы и прочими подобными прелестями. Взятие плацкартного вагона на ж/д станции г.Жмеринка времен Гражданской войны – вот что это было. Приехав за 2.5 часа, мы смогли пробиться к стойке всего за 20 минут до вылета самолёта! Попав, наконец, в самолёт захотели срочно выпить чего-нибудь нервно-паралитического немедленно... Короче, гражданам, ностальгирующим по “русскому сервису” – летайте почаще через Ш-1. Бодрит.

Дальше всё было без проблем, 8+ часов на ИЛ-96, вот только наслаждаться красотами Сибири мешала ночь и плотные облака.

Засвеченная правая часть на фото – это не глюк, оно действительно так освещалось солнцем. Здесь – день, там – ночь.





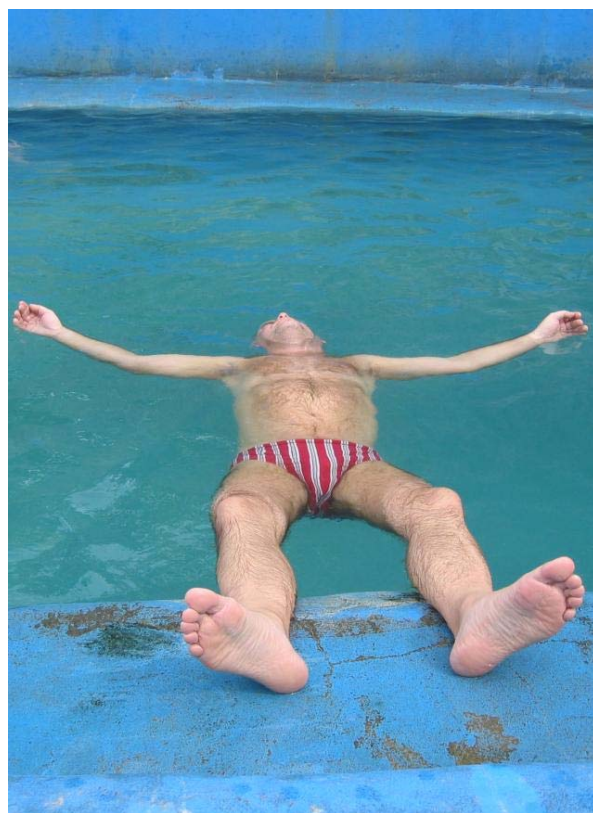
Петропавловск-Камчатский и Авачинская бухта.



День 0. Гостиница “Гелиос”. Мы пока выглядим “огурчиками”.

С самолёта – в “дом отдыха” Гелиос (см. тему “Места проживания”), где почти сразу плюх в горячие источники (см. тему “Горячие источники ”).

Отлично оживляет, особенно после 8-часового перелёта почти без сна и +9 часов разницы с Москвой. С видом на конус Вилючинского вулкана.



Вулкан Вилючинский. Вид от гостиницы.

